

Air Algérie renforce Montpellier cet été



La compagnie aérienne **Air Algérie** proposera cet été jusqu'à deux vols par semaine **Oran** et **Montpellier**, tandis que la liaison au départ d'**Alger** sera renforcée.

Du 25 mars au 27 octobre 2018, la compagnie nationale algérienne proposera un vol tous les vendredis entre **Oran-Ahmed Ben Bella** et l'aéroport de **Montpellier-Méditerranée**, opéré en **Boeing 737-800** pouvant accueillir 48 passagers en classe Affaires et 114 en Economie. Les départs sont programmés à 14h45 (arrivée à 17h20) avec retour de France à 18h20 (arrivée à 18h50, durée de vol moyenne 90 minutes). Du 17 juin au 15 septembre, Air Algérie ajoutera une deuxième rotation hebdomadaire : les départs d'Oran seront alors vendredi et dimanche à 13h55 (arrivée à 16h30), avec des retours de Montpellier à 12h25 (arrivée à 12h55). La compagnie est sans concurrence sur cet axe.

Air Algérie annonce d'autre part selon [Maghreb Emergeant](#) qu'elle va renforcer à Montpellier sa liaison au départ d'**Alger-Houari Boumediene**, également durant toute la saison estivale : elle opérera alors deux rotations hebdomadaires, là encore le vendredi et le dimanche, avec des horaires variables selon la saison. Elle fait cette fois face à la concurrence d'**Air France**, qui a inauguré cette ligne [l'automne dernier](#) et la propose le lundi et le samedi cet été.

Pour rappel, la compagnie algérienne dispose d'une **agence parisienne**, au 18 avenue de l'Opéra dans le 1er arrondissement, avec une équipe commerciale sur place pour conseiller et fournir toute assistance aux clients (repas spécial pendant le vol, un siège bien précis, un fauteuil roulant pour personne à mobilité réduite, etc) et aux distributeurs français. « *En tant que distributeur digital de longue date de la compagnie Air Algérie, nous pouvons témoigner de la forte appétence pour le trafic aérien entre la France et l'Algérie. Une demande de point à point, de province à province est exprimée par la clientèle. Air Algérie y répond, mais des engorgements informatiques réguliers, empêchent le développement complet du potentiel commercial que constitue ce trafic affinitaire* », raconte Fabrice Dariot, patron de l'agence en ligne [Bourse-des-vols.com](#), à propos de la compagnie nationale algérienne.

Aujourd'hui, Air Algérie est déterminée, semble-t-il, à poursuivre son développement, en commençant par un renouvellement de sa flotte. Elle prévoit d'acquérir **35 nouveaux avions de ligne** d'ici l'an 2025, indique son PDG Bakhouche Alleche dans un entretien au magazine *Forbes*. Quinze de ces avions seraient utilisés pour étendre la flotte de la compagnie nationale, tandis que les vingt autres auraient pour objectif de remplacer les avions vieillissants de la flotte. « *Nous travaillons sur un plan de développement d'ici peut-être 2025* », explique Bakhouche Alleche. *Nous pensons que nous avons besoin de 15 avions [pour*

notre croissance]... En incluant les unités de remplacement le nombre passe à 35 appareils », a ajouté le directeur général.

La compagnie algérienne dispose actuellement de 58 avions de ligne. 25 Boeing 737-800s, deux 737-700C convertibles, cinq 737-600s, trois 767-300s, douze ATR 72-500s, trois ATR 72-600s et huit Airbus A330-200s. Seize avions de la flotte ont été livrés en 2014 et 2016, parmi lesquels les 737-700C, les ATR 72-600s, huit appareils 737-800s et trois des Airbus A330-200s. La patron d'Air Algérie a confirmé que parmi les 20 avions à être mis en retraite se trouvent huit ATR 72-500s. Pour les remplacer, Air Algérie compte évaluer le Bombardier CSeries (Série C), l'ATR 72-600 et des modèles du constructeur brésilien Embraer non spécifiés par le DG de la compagnie nationale. Les trois Boeing 767-300s seront également retirés graduellement dans un futur proche, a précisé Alleche.

